

ALLA REGIONE LAZIO
AL COMPARTIMENTO POLIZIA STRADALE PER IL LAZIO E L'UMBRIA
SPETT.LE CITTA METROPOLITANA DI ROMA CAPITALE
ALLA COMPARTIMENTO POLIZIA STRADALE DI ROMA
AL DIPARTIMENTO DEI VV.FF. LAZIO
AI CARABINIERI DI CASTEL GANDOLFO
AL COMANDO PROVINCIALE CARABINIERI DI ROMA
ALLA LEGIONE C.C. DI ROMA UFFICIO O.A.I.O
ALLA PROTEZIONE CIVILE LAZIO
AL 118 ARES LAZIO
AL COMANDO DEI VIGILI DEL FUOCO DI ROMA
SPETT.LE PROTEZIONE CIVILE DI ROMA
SPETT.LE C.R.I. ROMA
AL COMUNE DI CASTEL GANDOLFO
AL COMUNE DI CIAMPINO
AL COMUNE DI MARINO
SPETT.LE COMUNE DI ROMA - DIPARTIMENTO TUTELA AMBIENTALE
AL CCISS
SPETT.LE ASTRAL S.P.A.
ALL' A.C.I. DI ROMA
SPETT.LE COTRAL DIREZIONE AUTOLINEE
SPETT.LE TRASPORTO UNITO FIAP
A AGR ROMA
SPETT.LE ANAS S.P.A. UFFICIO STAMPA
SPETT.LE C.C.I.I.S. ANAS
SPETT.LE REPARTO TRASPORTI ECCEZIONALI
AL REPARTO TRASPORTI ECCEZIONALI SEDE
ALLA SALA OPERATIVA COMPARTIMENTALE
SPETT.LE SALA OPERATIVA COMPARTIMENTALE LAZIO
ALLA SALA OPERATIVA NAZIONALE
ALLA SALA SITUAZIONI
ALL' UFFICIO TRASPORTI ECCEZIONALI
A GIUSEPPE DI NEZZA
A ANNALISA GIOVANNETTI

Struttura Territoriale Lazio

Viale B. Rizzieri, 142 - 00173 Roma - T [+39] 06 722911 - F [+39] 0672291412
Pec anas.lazio@postacert.stradeanas.it - www.stradeanas.it

Anas S.p.A. - Gruppo Ferrovie dello Stato Italiane

Società con socio unico soggetta all'attività di direzione e coordinamento di Rete Ferroviaria Italiana S.p.A. e concessionaria ai sensi del D.L. 138/2002 (convertito con L. 178/2002)

Sede Legale: Via Monzambano, 10 - 00185 Roma - T [+39] 06 44461 - F [+39] 06 4456224
Pec anas@postacert.stradeanas.it

Cap. Soc. € 2.269.892.000,00 - Iscr. R.E.A. 1024951 - P.IVA 2133681003 - C.F. 80208450587

A GIOVANNI IOB
A ROBERTO TEREZI
A PAOLA TRIPODI
AL CO.TRA.L
ALLA CROCE ROSSA ITALIANA LAZIO
ALL' ITALGAS RETI S.P.A. - REALIZZAZIONE INVESTIMENTI - POLO ROMA SUDD

OGGETTO

Cantiere - Interferenze

* Tratta SS 7 VIA APPIA dal km 20+203 al km 20+542, restringimento carreggiata direzione Albano Laziale con chiusura corsia dx, Corsie: di destra Provvedimenti: restringimento carreggiata destra, limite di velocità 40Km/h, divieto di sorpasso autoveicoli

S.S. n° 7 "Via Appia", posa condotta di gas metano DN 300, tra i km 20+203 al km 20+542.

L'intervento prevede il restringimento della carreggiata dir. Albano Laziale, con chiusura della corsia di destra.

Con riferimento all'oggetto, si trasmette l'Ordinanza n. **770/2024/RM**

ORDINANZA N. 770/2024/RM

RESPONSABILE AREA GESTIONE RETE

PREMESSO

Che Italgas Reti S.p.A., Polo Roma Sud, Via Del Commercio, 9/11, 00154 Roma, Codice Fiscale e Partita IVA 00489490011, in qualità di gestore di metanodotti e gasdotti deve intervenire al fine di adeguare la propria rete di distribuzione.

Che con pec del 06/11/2024 l'Impresa ha fatto formale richiesta di emissione dell'ordinanza per l'esecuzione delle lavorazioni di che trattasi;

Che, pertanto, si rende necessaria l'emissione di apposita Ordinanza per la chiusura della corsia in destra della carreggiata stradale, direzione Albano Laziale, nel tratto indicato;

VISTO

- il D.Lgs. n. 285 del 30/04/1992;
- il Regolamento di Esecuzione approvato con D.P.R. del 16/12/1992 n. 495;
- gli artt. 5 comma 3 e 6 comma 4 del D.Lgs n° 285 del 30/04/1992;
- il D.M. del 10 luglio 2002 contenente il "Disciplinare tecnico relativo agli schemi segnaletici, differenziati per categoria di strada, da adottare per il segnalamento temporaneo";
- il Decreto del Ministero del Lavoro e delle Politiche Sociali del 22 gennaio 2019 pubblicato sulla Gazzetta Ufficiale n° 37 in data 13 febbraio 2019 recante l'Individuazione della procedura di revisione, integrazione e apposizione della segnaletica stradale destinata alle attività lavorative che si svolgono in presenza di traffico veicolare";
- La procura del 02/11/2021, repertorio n. 85514
- La richiesta del Capo Nucleo

CONSIDERATO

Che per garantire la corretta esecuzione dei lavori e la sicurezza della circolazione si rende necessario provvedere alla istituzione del restringimento di carreggiata dir. Albano Laziale, con chiusura della corsia di destra nel tratto indicato

SENTITO

- Il parere favorevole Capo Centro

ORDINA

* restringimento carreggiata destra, divieto di sorpasso per autoveicoli, limite di velocità di 40Km/h su SS 7 VIA APPIA dal km 20+203 al km 20+542, restringimento carreggiata direzione Albano Laziale con chiusura corsia dx, su corsia di destra a partire dalle ore 00:00 dell'11/11/2024 fino alle ore 24:00 del 14/12/2024; interesserà tutti gli utenti.

La Società Italgas Reti S.p.a., Realizzazione Investimenti, Polo Roma Sud, referente Resp.le REALINP Ing. Giuseppe Franco, mail giuseppe.franco@italgas.it, cell. 3401295292, Tecnico REALINP Ing. Emanuela Sabatini, mail emanuela.sabatini@italgas.it, cell. 3346341505, è incaricata dell'esecuzione della presente Ordinanza e provvederà alla installazione e manutenzione di tutta la necessaria segnaletica nel rispetto delle norme previste dal Nuovo Codice della Strada (D. L.gvo 30/06/1992 n° 285 e s.m.i.) e relativo Regolamento di attuazione (D.P.R. 16/12/1992 n° 495 e s.m.i.), nel rispetto del Decreto del Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti 10 luglio 2002 e del Decreto del Ministero del Lavoro e delle Politiche Sociali del 22 gennaio 2019. La Società suddetta dovrà istituire e regolamentare sul posto eventuali percorsi alternativi che si rendessero necessari. La stessa impresa dovrà, al termine del periodo previsto per eseguire le opere, rimuovere la segnaletica stradale al fine di ripristinare le normali condizioni di circolazione del traffico stradale. Prima dell'inizio delle lavorazioni l'Impresa dovrà comunicare alla Sala Operativa Compartimentale (SOC) al n. 06.72291000 l'apertura del cantiere onde consentire le presegnalazioni sui Pannelli a Messaggio Variabile, se presenti, e verificare le eventuali interferenze con altri cantieri presenti sul tratto interessato; dovrà successivamente comunicare la fine delle lavorazioni. L'Anas si riserva la facoltà di impartire, durante i lavori, a mezzo del personale addetto alla tutela e sorveglianza della strada, qualsiasi ulteriore prescrizione che dovesse ritenersi necessaria ai fini della sicurezza e fluidità della circolazione e della conservazione del corpo stradale. L'impresa esecutrice resta unica responsabile per eventuali danni a persone o cose, sollevando l'ANAS S.p.A. da qualsiasi pretesa, anche giudiziaria, avanzata da terzi relativamente all'esecuzione dei lavori oggetto dell'appalto. Inoltre, sarà a carico della stessa impresa tutto quanto necessario per la regolamentazione del traffico con proprio personale nell'eventualità del passaggio dei mezzi di soccorso adibiti a particolari urgenze o in caso di particolare intensità del traffico. Restano a totale carico dell' Impresa tutti gli oneri derivanti dall'applicazione del d.lgs.81/08 per le maestranze, tecnici e attrezzature impiegate nella esecuzione delle attività a farsi, nonché del Decreto interministeriale del 22.01.2019, inerente l'individuazione delle procedure di revisione, integrazione e apposizione della segnaletica stradale destinata alle attività lavorative che si svolgono in presenza di traffico veicolare, (se previsto) nonché quanto previsto nell'autorizzazione ANAS, ai sensi dell'art. 21 del C.d.S., n. 496159 del 03.09.2019. La presente Ordinanza sarà resa nota al pubblico con l'installazione della prescritta segnaletica con modalità e responsabilità di cui sopra, viene inoltre trasmessa agli Enti vari, al CCISS e all'ufficio stampa Anas S.p.A che provvederà a darne ampia e tempestiva diffusione attraverso i mezzi di comunicazione disponibili a livello nazionale e locale. Sono

incaricati di fare osservare la presente ordinanza, i funzionari e gli agenti di cui all'art. 12 del NuovoCodice della Strada (D.L.vo 30/06/1992 n. 285 e s.m.i.).

RESPONSABILE AREA GESTIONE RETE
(PAOLA TRIPODI)

TEMPI DI PERCORRENZA

Strada	Km iniziale	Km finale	Direzione	Corsia	Incremento tempi di percorrenza
SS7	20+203	20+542	crescente	corsia di destra	15m