

ALLA REGIONE LAZIO
AL COMANDO C.C. LEGIONE LAZIO
AL COMANDO PROVINCIALE CARABINIERI DI ROMA
ALLA PROTEZIONE CIVILE LAZIO
SPETT.LE SEZIONE POLIZIA STRADALE ROMA
SPETT.LE ASTRAL S.P.A.
SPETT.LE COTRAL DIREZIONE AUTOLINEE
SPETT.LE REPARTO TRASPORTI ECCEZIONALI
ALL' UFFICIO TRASPORTI ECCEZIONALI
A ANNALISA GIOVANNETTI
AL COMUNE DI CIAMPINO
AL COMUNE DI MARINO
ALL' A.C.I. DI ROMA
A GIOVANNI IOB
ALLA PLP GROUP S.R.L.
ALLA CITTA' METROPOLITANA ROMA CAPITALE
SPETT.LE GIOVANNI PARRELLA
A ROBERTO TEREZZI

OGGETTO

Infrastruttura - Problemi infrastrutturali

* Tratta SS 7 VIA APPIA dal km 18+000 al km 18+600, prove di laboratorio per progettazione barriere di sicurezza, Corsie: tutte, restringimento carreggiata, Provvedimenti: divieto di sorpasso autoveicoli, limite di velocità 40Km/h, restringimento carreggiata

Con riferimento all'oggetto, si trasmette l'Ordinanza n. **838/2024/RM**

Struttura Territoriale Lazio

Viale B. Rizzieri, 142 - 00173 Roma - T [+39] 06 722911 - F [+39] 0672291412
Pec anas.lazio@postacert.stradeanas.it - www.stradeanas.it

Anas S.p.A. - Gruppo Ferrovie dello Stato Italiane

Società con socio unico soggetta all'attività di direzione e coordinamento di Rete Ferroviaria Italiana S.p.A. e concessionaria ai sensi del D.L. 138/2002 (convertito con L. 178/2002)

Sede Legale: Via Monzambano, 10 - 00185 Roma - T [+39] 06 44461 - F [+39] 06 4456224
Pec anas@postacert.stradeanas.it

Cap. Soc. € 2.269.892.000,00 - Iscr. R.E.A. 1024951 - P.IVA 2133681003 - C.F. 80208450587

ORDINANZA N. 838/2024/RM

RESPONSABILE AREA GESTIONE RETE

PREMESSO

Che L'Impresa Appaltatrice PLP GROUP Srl, affidataria dell'appalto di servizi per prove di laboratorio a supporto della progettazione esecutiva;

Che i lavori interesseranno la viabilità in entrambe i sensi di marcia, compresi gli svincoli;

Che si rende necessaria l'emissione di apposita Ordinanza per disporre con apposizione di tutta la necessaria segnaletica stradale prevista dal Codice della Strada, con limitazione della velocità a 40 km/h nei tratti interessati dagli interventi, restringimento della carreggiata e installazione segnaletica;

VISTO

il D.Lgs. n. 285 del 30/04/1992;

il Regolamento di Esecuzione approvato con D.P.R. del 16/12/1992 n. 495;

gli artt. 5 comma 3 e 6 comma 4 del D.Lgs n° 285 del 30/04/1992;

il D.M. del 10 luglio 2002 contenente il "Disciplinare tecnico relativo agli schemi segnaletici, differenziati per categoria di strada, da adottare per il segnalamento temporaneo";

il Decreto del Ministero del Lavoro e delle Politiche Sociali del 22 gennaio 2019 pubblicato sulla Gazzetta Ufficiale n° 37 in data 13 febbraio 2019 recante l' Individuazione della procedura di revisione, integrazione e apposizione della segnaletica stradale destinata alle attività lavorative che si svolgono in presenza di traffico veicolare".

- La procura del 02/11/2021, repertorio n. 85514

- La proposta del Capo Nucleo

CONSIDERATO

pertanto necessario procedere alla emissione di formale ordinanza per disporre le limitazioni descritte in premessa;

SENTITO

- Il parere favorevole Capo Centro

ORDINA

* divieto di sorpasso per autoveicoli, restringimento carreggiata , limite di velocità di 40Km/h su SS 7 VIA APPIA dal km 18+000 al km 18+600, prove di laboratorio per progettazione barriere di sicurezza, su tutte le corsie, restringimento carreggiata, a partire dal 5/12/2024 fino al 6/12/2024 nella fascia oraria dalle 22:00 alle 06:00 del giorno successivo; interesserà tutti gli utenti.

L'Impresa appaltatrice PLP GROUP Srl incaricata all'esecuzione della presente Ordinanza e provvederà alla installazione e manutenzione di tutta la necessaria segnaletica nel rispetto delle norme previste dal Nuovo Codice della Strada (D. L.gvo 30/06/1992 n° 285 e s.m.i.) e relativo Regolamento di attuazione (D.P.R. 16/12/1992 n° 495 e s.m.i.), nonché nel rispetto del Decreto del Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti 10 luglio 2002 e del Decreto del Ministero del Lavoro e delle Politiche Sociali del 22 gennaio 2019. L'impresa esecutrice, provvederà a mantenere costantemente efficace, per tutto il periodo delle lavorazioni, la segnaletica stradale nonché gli eventuali impianti semaforici. La stessa impresa dovrà, al termine di ogni singolo periodo previsto per eseguire le opere, rimuovere la segnaletica stradale al fine di ripristinare le normali condizioni di circolazione del traffico stradale. Prima dell'inizio delle lavorazioni l'Impresa dovrà comunicare alla Sala Operativa Compartimentale (SOC) al n. 06.72291000 l'apertura del cantiere onde consentire le pre-segnalazioni sui Pannelli a Messaggio Variabile, se presenti, e verificare le eventuali interferenze con altri cantieri presenti sul tratto interessato; dovrà successivamente comunicare la fine delle lavorazioni. L'Anas si riserva la facoltà di impartire, durante i lavori, a mezzo del personale addetto alla tutela e sorveglianza della strada, qualsiasi ulteriore prescrizione che dovesse ritenersi necessaria ai fini della sicurezza e fluidità della circolazione e della conservazione del corpo stradale. L'impresa esecutrice, resta unica responsabile per eventuali danni a persone o cose, sollevando l'ANAS S.p.A. da qualsiasi pretesa, anche giudiziaria, avanzata da terzi relativamente all'esecuzione dei lavori oggetto dell'appalto. Inoltre, sarà a carico della stessa impresa tutto quanto necessario per la regolamentazione del traffico con proprio personale nell'eventualità del passaggio dei mezzi di soccorso adibiti a particolari urgenze o in caso di particolare intensità del traffico. L'Impresa ha inoltre comunicato che il Titolare dell'Impresa è il sig. Domenico Rocco tel. 335/6587734 Responsabile del cantiere è il sig. Gerardo Pastore tel. 338/2175027. Restano a totale carico dell'Impresa tutti gli oneri derivanti dall'applicazione del d.lgs. 81/08 per le maestranze, tecnici e attrezzature impiegate nella esecuzione delle attività a farsi, nonché del Decreto interministeriale del 22.01.2019, inerente l'individuazione delle procedure di revisione, integrazione e apposizione della segnaletica stradale destinata alle attività lavorative che si svolgono in presenza di traffico veicolare, nonché quanto previsto nell'autorizzazione ANAS, ai sensi dell'art. 21 del C.d.S. La presente Ordinanza sarà resa nota al pubblico con l'installazione della prescritta segnaletica con modalità e responsabilità di cui sopra, viene inoltre trasmessa agli Enti vari, al CCISS e all'ufficio stampa Anas S.p.A che provvederà a darne ampia e tempestiva diffusione attraverso i mezzi di comunicazione disponibili a livello nazionale e locale. Sono incaricati di fare osservare la presente ordinanza, i funzionari e gli agenti di cui all'art. 12 del Nuovo Codice della Strada (D.L.vo 30/06/1992 n. 285 e s.m.i.).

La Presente Ordinanza vale quale autorizzazione dell'ANAS all'esecuzione dei lavori in argomento ai sensi degli artt. 21, 26 e 27 del Codice della Strada di cui al D.L. 30/04/1992 n. 285 e del regolamento di

esecuzione di cui al D.P.R. 16/12/1992 n. 495 e ss.mm.ii.

RESPONSABILE AREA GESTIONE RETE
(PAOLA TRIPODI)

MAPPA COROGRAFICA
SS 7 VIA APPIA
Dal km. 18000 al km. 18600

